



RUBIA TIR 7900 FE 10W-30



Lubrificante di nuova generazione di tecnologia Fuel Economy Low SAPS per motori Diesel industriali

APPLICAZIONI

Tutti i tipi di veicoli industriali

Tutti i tipi di servizio

PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

Omologazioni Costruttori

VANTAGGI CLIENTE

**1-Economia di carburante
Grazie alla sua formula
Fuel Economy**

**2-Previene l'incrostazione
del filtro del particolato
grazie alla tecnologia low
SAPS**



**3-Elevate prestazioni
tecniche**

Lubrificante semi-sintetico di nuova generazione di elevate prestazioni Low SAPS (ceneri solfatate, fosforo e zolfo) e Fuel Economy (economia di carburante). Particolarmente indicato per la lubrificazione dei motori di ultimissima generazione EURO 5 e retro-applicabile ai motori precedenti. Adatto agli usi più severi, sia per i veicoli da trasporto (veicoli industriali, messengerie) che per tutti i motori industriali di altri settori.

ACEA E9 / E7
API CJ-4 / SM

VOLVO VDS 4
MERCEDES: MB – Approval 228.31
RENAULT TRUCKS : RLD-3
MAN : M 3575
MACK : EO-O PP07
CUMMINS : CES 20081
Risponde alle esigenze Caterpillar ECF-3

Sviluppato in collaborazione con il mondo dei trasporti, questo lubrificante, particolarmente competitivo, riduce significativamente il consumo di carburante. Combinato con i lubrificanti trasmissione FE, riduce il consumo di carburante di 1 litro ogni 100Km sui percorsi urbani (e sino a 1,28 litri ogni 100 Km sui percorsi urbani ed extra.urbani in uso "stop and go").

Il basso tenore di ceneri consente di evitare l'incrostazione del filtro del particolato (durante la combustione, una parte dell'olio è bruciato. E ceneri prodotte arrivano allo scaico incrostando definitivamente il filtro del particolato).

Eccellenti proprietà anti-usura anche in presenza di un'elevata percentuale di fuliggine che può essere presente nei motori che utilizzano il sistema EGR+FAP.

Eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione tali da assicurare degli intervalli di cambio allungati in tutta sicurezza.

CARATTERISTICHE	Unità	Grado SAE 10W-30
Densità a 15 °C	kg/m ³	860
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	11,8
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	78
Indice di viscosità	-	147
Punto d'infiammabilità	°C	230
Punto di scorrimento	°C	- 42
T. B. N.	mgKOH/g	9

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS
Le SPAZIO
562 Avenue Du Parc de l'Ile
92029 – NANTERRE CEDEX

RUBIA TIR 7900 FE 10W-30
Febbraio 2011
MPR 02/11



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.